

## Obsah

A.1 Identifikační údaje	2
<b>A.1.1 Údaje o stavbě</b>	2
a) Název stavby:	2
b) Místo stavby:	2
c) Předmět dokumentace:	2
<b>A.1.2 Údaje o žadateli</b>	2
<b>A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace</b>	2
<b>A.1.4 Předmět dokumentace, základní technický popis stavby</b>	3
A.2 Navržené dopravně inženýrské opatření během výstavby	3
<b>A.2.1 Staveniště a jeho rozsah</b>	3
<b>A.2.2 Řešení dopravy, omezení silničního provozu, pracovní místo</b>	4
B Výkaz dopravního značení	4

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

<i>a) Název stavby:</i>	<b>Šporka v Novém Boru za garážemi</b>
<i>b) Místo stavby:</i>	<b>Město Nový Bor</b>
Katastrální území:	<b>Nový Bor (707155)</b>
Kraj:	<b>Liberecký kraj</b>
Okres:	<b>Česká Lípa</b>
Parcelní čísla:	<b>554</b>
<i>c) Předmět dokumentace:</i>	Jedná se o rekonstrukci opevnění a úpravu koryta vodního toku Šporka v Novém Boru v říčních kilometrech 18,356 - 18,581 km.

### A.1.2 Údaje o žadateli

**Povodí Ohře, státní podnik**  
**Bezručova 4219**  
**430 03 Chomutov**  
**IČ 70889988**

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace



	<b>AQUECON a.s. – kancelář Teplice</b>
	<b>Čs. Legii 445/4</b>
	<b>415 01 Teplice</b>
	<b>IČ 14868202</b>
Hlavní inženýr projektu:	<u>Autorizovaný inženýr:</u> <b>Ing. Vratislav Hála</b> Autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby <b>ČKAIT – 0009825</b>
Zodpovědný projektant:	<b>Ing. Jan Müller</b> <b>Bc. Stefanie Audyová</b> <b>Kryštof Kučera</b>

#### **A.1.4 Předmět dokumentace, základní technický popis stavby**

Předložené dopravní značení zajišťující organizaci dopravy během výstavby bude umístěno v rámci stavby „Šporka v Novém Boru za garážemi“.

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce opevnění vodního toku Šporka v říčních kilometrech 18,356 – 18,581 km. Nově navržené koryto kopíruje současné vedení trasy koryta, zejména kvůli vlastnickým právům sousedních pozemků. Tvar koryta toku zůstává stejný, tedy lichoběžníkový s minimálním sklonem svahů 1:0,8 a maximálním sklonem svahů 1:3,9. Šířka koryta ve dně je rovna minimálně 0,69 m a maximálně 3,83 m.

#### **Opevnění koryta**

Dle požadavků zadavatele bylo zvoleno opevnění břehů z kamenné rovnaniny na sucho s rozměry kamene 0,4 – 0,6 m, opevnění dna bude provedeno jako kamenná dlažba na sucho z kamene 0,4 - 0,6 m. Spáry v kamenné dlažbě budou vysypány štěrkopískem fr. 0 - 8. V místě přechodu dna a břehů bude z lomového kamene vytvořena patka výšky 0,6 m. Jako nejvhodnější kámen pro opevnění, byl vybrán štípaný čedič soklový (např. lom Dubičná). Druh kamenného opevnění odpovídá stávajícímu opevnění koryta. Předpokládá se maximální využití stávajících kamenů použitých k opevnění odpovídajících předepsané velikosti min. 200x200x200 mm. Svahy nad korytem budou ponechány se zatravněním. Opevnění koryta bude do výšky 0,6 m nade dnem koryta toku. V místě demolice stávajícího ŽB objektu u areálu teplárny bude opevnění břehu kamennou rovnaninou rozšířeno o prostor po demolovaném objektu.

### **A.2 Navržené dopravně inženýrské opatření během výstavby**

#### **A.2.1 Staveniště a jeho rozsah**

Staveniště je přístupno po silniční síti stávající dopravní infrastruktury. Přístup staveništní techniky k místu stavby je z pravobřežní strany toku Šporka zajištěn po obslužné komunikaci v ulici Smetanova v majetku města Nový Bor.

Pro staveniště, přístup ke stavbě, zařízení staveniště a dočasnou skládku stavebního materiálu a výkopku je vymezena plocha staveniště a zařízení staveniště o předpokládané velikosti cca 27x10 m, celková plocha dočasných záborů je cca 270 m<sup>2</sup>.


### A.2.2 Řešení dopravy, omezení silničního provozu, pracovní místo

Organizace dopravy během výstavby bude zajištěna na základě schváleného dopravně inženýrského opatření příslušným silničním správním úřadem a PČR (včetně stanovení DZ). Zde předložené řešení bude v případě potřeby dále upraveno dle požadavků zhotovitele stavby.

**Stavební práce nevyžadují omezení silničního provozu na komunikaci v ulici Smetanova.**

- Vjezd a výjezd vozidel stavby bude označen dočasným dopravním značením. Umístění dočasného dopravního značení je patrné na příl. č. 1 tohoto dokumentu.
- Stávající dopravní značení zůstává beze změn.
- Vstupy k přilehlým nemovitostem a garážím nebudou stavbou dotčeny.
- Doba trvání stavebních prací – předpoklad 4 měsíce.

### B Výkaz dopravního značení

GRAFICKÉ OZNAČENÍ	OZN.	VÝZNAM	KS
	IP 22 (DZ A 22)	VJEZD A VÝJEZ VOZIDEL STAVBY	2